

Opinión:

Convenio Internacional sobre el Trabajo Marítimo 2006 y el Stella Maris de Barcelona

El Convenio Internacional sobre el Trabajo Marítimo, 2006 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el MLC-2006 entrará en vigor en España el próximo 20 de agosto del 2013 (BOE 22.01.13) y se aplicará a casi el 60% de la flota comercial mundial.

Si bien para algunos Estados que han ratificado el Convenio sus normas son una novedad, como es el caso de Filipinas, país que provee a la flota mundial del 30% de marineros, las normas laborales españolas ya recogen la gran mayoría de las exigencias de este Convenio (aunque, en España son necesarias algunas actuaciones, tanto por parte de la Administración -ministerios de Fomento y de Empleo y Seguridad Social- como de las empresas navieras y agencias de contratación de tripulantes, sobre todo en aspectos documentales).

Este Convenio recoge en lo posible todas las normas actualizadas contenidas en los convenios y recomendaciones internacionales sobre el trabajo marítimo vigentes, así como los principios fundamentales que figuran en otros convenios internacionales del trabajo, y tiene presente también las normas internacionales relativas a la seguridad de los buques, la protección de las personas y la calidad de la gestión de los buques, así como los requi-



sitos sobre formación y competencias de la gente de mar. Se compone de cinco títulos, los cuales regulan los requisitos mínimos para trabajar a bordo, las condiciones de empleo, el alojamiento, instalaciones de esparcimiento, alimentación, protección de la salud, atención médica, bienestar y protección social, y finalmente, el cumplimiento y control de la aplicación).

Las administraciones y los armadores deben asegurar el cumplimiento de todos los requisitos, tanto de contenido como formales y documentales exigidos por el Convenio MLC-2006, ya que los buques de pabellón español y extranjero serán objeto de inspecciones por el mecanismo de Control por el Estado del puerto (Port State Control, PSC) y, en caso de incumplimiento grave, pueden dar lugar a la detención del buque en puerto español.

El título cuarto de este Convenio recoge en su pauta B4.4.4 la financiación de las instalaciones de bienestar en los puertos, estableciendo que el apoyo financiero a estas instalaciones procederá, además de las subvenciones públicas y aportaciones voluntarias de los armadores y la gente de mar o sus organizaciones, de aportaciones voluntarias.

Un grupo de personas cercanas a la labor de Stella Maris creó un proyecto en «Teaming.net» a inicios del 2012 para apoyar a Stella Maris en su labor social con los marinos que llegan a Barcelona. En este puerto todos sabemos que el Stella Maris, (Delegación Diocesana del Apostolado del Mar en Barcelona) es un centro de asistencia a los marinos que pasan por el puerto de Barcelona, ofreciéndoles apoyo en toda su dimensión humana (social, laboral, cultural, espiritual, etc.), y prestando especial atención a marinos en situaciones precarias, especialmente en el caso de tripulaciones abandonadas.

Les animamos a unirse a este grupo entrando en este enlace, <https://www.teaming.net/amigosde-stellamaris>, y registrándose. Tendrán la posibilidad de apoyar la labor de Stella Maris con 1 euro al mes todas aquellas personas que de alguna manera tengan relación con el mar. En palabras del director de Stella Maris, Ricardo Rodríguez-Martos, lo importante no es sólo la pequeña aportación económica sino que los marinos puedan sentir la solidaridad de las personas que por algún motivo tenemos alguna relación con el mar.

Cristina Martínez Ribas
Abogado de Abogado Portuario & Marítimo



Santiago García-Milà, subdirector general de Estrategia y Comercial de la APB

El recientemente nombrado vicepresidente primero de la IAPH, Santiago García-Milà, expuso ayer ante los transitarios el futuro estratégico del puerto de Barcelona. García-Milà, como subdirector general de Estrategia y Comercial

de la Autoridad Portuaria de la capital catalana, desarrolló su intervención en la sede de ATEIA-Barcelona bajo el título: «El presente y futuro del puerto de Barcelona. Horizonte 2020».

El puerto de Barcelona estrena un

García-Milà expone ante los transitarios el futuro estratégico del puerto de Barcelona

escenario con el inicio de operaciones en parte de su ampliación y la inauguración de nuevas terminales en el muelle de la Energía. Con la disposición de estas infraestructuras, el puerto de Barcelona debe ahora incrementar los volúme-

nes de tráficos en el hinterland y aprovechar los flujos de carga procedentes de Extremo Oriente que transitan por el Mediterráneo, pero que mayoritariamente tienen el Norte de Europa como destino final, explicó Santiago García-Milà.



La sede de ATEIA Barcelona acogió ayer una sesión sobre las nuevas expectativas del puerto de la capital catalana

Xavier Trias viaja a Estados Unidos para promover Barcelona

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias encabeza desde el lunes una delegación institucional que visitará las ciudades de San Francisco, San José, Los Ángeles, Washington y New York. Se reunirá formalmente con los alcaldes de San Francisco, San José, Los Ángeles y New York, y firmará un acuerdo de colaboración con el Banco Mundial y otro con la New York Academy of Sciences, entre otros hitos destacados. El objetivo del viaje combina el ámbito ins-

titucional, con relación directa con las principales ciudades de EE UU y situándose en los primeros puestos del liderazgo global en nuevas tecnologías y gestión pública eficiente a favor de las personas, con papeles destacado para la promoción de la Mobile World Capital y el impulso en el City Protocol; con la promoción y presentación de los principales activos de la ciudad de Barcelona en el ámbito económico, empresarial, cultural y turístico.

Personal contratado en Barcelona

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del lunes fue el siguiente:

	M	T	N
Capataces	31	22	19
Bordos	30	22	25
Confrontas	34	27	22
M. Mecánicos	89	80	70
Total	184	151	136

CAMBIO DE DIVISAS

TIPOS DE CAMBIO FIJOS

1 Euro= 166,386 Pesetas	1 Euro= 2,20371 Florines holandeses
1 Euro= 1,95583 Marcos alemanes	1 Euro= 0,787564 Libras irlandesas
1 Euro= 40,3399 Francos belgas	1 Euro= 5,94573 Marcos finlandeses
1 Euro= 40,3399 Francos luxemburgueses	1 Euro= 13,7603 Chelines austriacos
1 Euro= 6,55957 Francos franceses	1 Euro= 340,750 Dracmas griegos
1 Euro= 200,482 Escudos portugueses	1 Euro= 30,1260 Corona eslovaca
1 Euro= 1,936,27 Liras italianas	1 Euro= 15,6466 Corona estonia

TIPOS DE CAMBIO VARIABLES

13.5.13	14.5.13	13.5.13	14.5.13
1 Euro= 1,2973	1,2977 Dólar EE UU	1 Euro= 7,5330	7,5405 Corona noruega
1 Euro= 132,01	131,88 Yen japonés	1 Euro= 7,5615	7,5630 Kuna croata
1 Euro= 1,9558	1,9558 Lev búlgaro	1 Euro= 40,6380	40,6650 Rublo ruso
1 Euro= 25,844	25,887 Corona checa	1 Euro= 2,3450	2,3506 Lira turca
1 Euro= 7,4534	7,4531 Corona danesa	1 Euro= 1,3003	1,3080 Dólar australiano
1 Euro= 0,84410	0,84815 Libra esterlina	1 Euro= 1,3092	1,3157 Dólar canadiense
1 Euro= 293,33	295,53 Forint húngaro	1 Euro= 7,9742	7,9715 Yuan chino
1 Euro= 3,4528	3,4528 Litas lituana	1 Euro= 10,0689	10,0726 Dólar hongkonés
1 Euro= 0,6998	0,6993 Lats letón	1 Euro= 1442,78	1441,01 Won surcoreano
1 Euro= 4,1555	4,1665 Zloty polaco	1 Euro= 3,8890	3,8787 Ringgit malayo
1 Euro= 4,3239	4,3315 Nuevo Leu rumano	1 Euro= 1,5662	1,5757 Dólar neozelandés
1 Euro= 8,5702	8,6333 Corona sueca	1 Euro= 1,6090	1,6108 Dólar singapurés
1 Euro= 1,2404	1,2416 Franco suizo	1 Euro= 11,7993	11,9560 Rand sudafricano
		1 Euro= 290,00	290,00 Corona islandesa

Fuente: ECB European Central Bank

Salidas semanales a Sudáfrica, Botswana, Malawi, Namibia y Zambia

Salidas semanales a Túnez y Libia (El Khoms)

Salidas semanales a Haifa y Ashdod

Salidas semanales a Kenya y Tanzania

Salidas semanales a Madagascar, Islas Océano Índico, Mozambique y Sudan

Salidas semanales a Djibouti

www.gruporomeu.com
romeuycia@romeuycia.com
 Tel. 93 292 21 25

CON ILUSIÓN DESDE SIEMPRE

WWW.TRANSGLORY.COM

El SIL y Transprime
renuevan su acuerdo
de colaboración

Página 4

Opinión:
*Convenio
Internacional
sobre el Trabajo
Marítimo*

Página 12

Primera escala
del *car-carrier*
«Tongala» en
el puerto de
Barcelona

Página 2



A vueltas con el
Corredor Central

Página 3

García-Milà expone
ante los transitarios el
futuro estratégico del
puerto de Barcelona

Página 12

**El puerto de Tarragona obtiene un notable en el estudio
de satisfacción de los clientes y usuarios**

Página 5



El practicaje, el remolque y el suministro al buque son los servicios mejor valorados por el estudio de satisfacción realizado por la Autoridad Portuaria de Tarragona

**La segunda jornada de paros deja bajo mínimos
el transporte del puerto de Barcelona**



Concentración de transportistas ayer en las terminales

*Los transportistas
autónomos tenían
previsto reunirse
ayer con la
Generalitat para
encontrar vías de
solución a sus
demandas*

Página 2



El «Royal Clipper» dispone de 42 velas y tiene un puntal de 54 metros

Roses recibe
la primera
escala del
«Royal
Clipper», el
velero de
cinco
mástiles más
grande del
mundo

Página 3